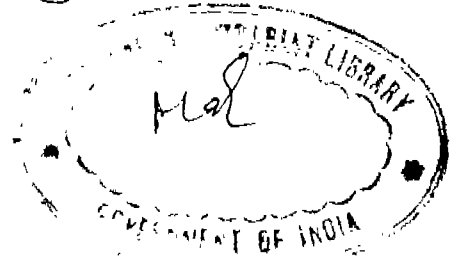




# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 80]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 27, 1999/आश्विन 5, 1921

No. 80]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 27, 1999/ASVINA 5, 1921

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 सितम्बर, 1999

फा. सं. टीएएमपी/6/98-सीओपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार मामला संख्या टी ए एम पी/6/98-सी ओ पी टी के संबंध में दिनांक 5 दिसम्बर, 1998 को इसके द्वारा पारित आदेश में संशोधन करता है।

फा0 सं0 टी ए एम पी/6/98 - सी ओ पी टी

कोचीन पत्तन न्यास (सी ओ पी टी) - - - - - आवेदक

आदेश

(अगस्त 99 के दूसरे दिन को पारित किया गया)

कोचीन पत्तन न्यास (सी ओ पी टी) के कार्गो संबद्ध प्रभागों और कंटेनर हैंडलिंग प्रभागों के लागत पर आधारित संशोधन के लिए दर मानों को संशोधित करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने मामल संख्या टी ए एम पी /6/ 98 सी ओ पी टी में दिनांक 5 दिसम्बर, 98 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश भारत के राजपत्र, असाधारण (भाग -III, खंड 4) में गजट संख्या 70 के रूप में दिनांक 30 दिसम्बर, 98 को प्रकाशित किया गया था।

2. उक्त अधिसूचना और आदेश में कुछ त्रुटियाँ/चूक रह गई थीं। महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण मामला संख्या टी ए एम पी/6/98 - सी ओ पी टी में दिनांक 30 दिसम्बर, 98 की अधिसूचना में त्रुटियों/चूकों को एतद्वारा निम्नलिखित रूप में संशोधित करता है:

I. अधिसूचना की तीसरी पक्ति में शब्द “अनुसूची” को शब्द “आदेश” द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा।

II. अधिसूचना का अंतिम वाक्य “ इस अधिसूचना से कोचीन पत्तन न्यास में कार्गो संबद्ध प्रशुल्कों की सभी पूर्व अधिसूचनाओं का अधिक्रमण हो जाएगा” निम्न लिखित वाक्य द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा:

“इस अधिसूचना से इस आदेश द्वारा कोचीन पत्तन न्यास में कार्गो संबद्ध प्रशुल्कों की सभी पूर्व अधिसूचनाओं का अधिक्रमण हो जाएगा।”

III. आदेश के अनुबंध अधिसूचना - I में “ कंटेनर हैंडलिंग प्रचालनों के लिए दरें” शीर्षक के नीचे विद्यमान दरों और उसके पश्चात टिप्पणी को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा :

कंटेनर हैंडलिंग प्रचालनों के लिए दरें  
(रूपयों में)

क्रम नं०	प्रचालन फलों	रेल द्वारा आई सी डी कंटेनर				सड़क/ सिपेज द्वारा आई सी डी कंटेनर हाउस डिस्टफिंग				घाट डिस्टफिंग / गीफर कंटेनर			
		20'		40'		20'		40'		20'		40'	
		खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ
1.	मैण्ट्री प्रभार	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500
2.	टी0सी0यार्ड तक परिवहन	200	225	275	250	200	225	275	350	200	225	275	350
3.	टी0सी0 ग्राउंडिंग	150	480	225	630	150	480	225	630	150	480	225	630
4.	टी0सी0 लिफ्टिंग					150		225	630	150		225	630
5.	डिस्टफिंग प्वाइंट/ गीफर									200	225	275	350
6.	प्लग प्वाइंट तक परिवहन												
7.	स्टफिंग / गीफर प्लग									150	480	225	630
8.	प्वाइंट पर ग्राउंडिंग												
9.	परिवहन												
10.	ग्राउंडिंग												
11.	डिस्टफिंग प्रभार												
12.	लिफ्टिंग	500	800	750	1200	-	-	-	-	150	480	225	630
13.	हैंडलिंग प्रभार: रेल द्वारा आई सी डी												
14.	जोड़	1850	2505	2750	3680	1500	2185	2255	3110	2000	5670	2950	8470

क्रम सं०	प्रचालन फलौ	प्रा० प्राइम मूवर और चेसिस द्वारा घाट डिस्टफिंग / रीफर कंटेनर						सी० एफ० एस० कंटेनरस					
		20'			40'			20'			40'		
		खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ
1.	गैट्री प्रभार	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1000	1000	1500	1500	1500	1500
2.	टी०सी०यार्ड तक परिवहन	200	225	275	275	200	250	200	225	275	275	275	350
3.	टी०सी० ग्राउंडिंग	150	480	225	225	150	630	150	430	225	225	225	630
4.	टी०सी० लिफ्टिंग	150	480	225	225	150	630	150	480	225	225	225	630
5.	डिस्टफिंग प्वाइंट/ रीफर प्लग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	प्वाइंट तक परिवहन	150	480	225	225	-	630	-	-	-	-	-	-
7.	स्टफिंग / रीफर प्लग प्वाइंट पर	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	ग्राउंडिंग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	परिवहन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	ग्राउंडिंग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	डिस्टफिंग प्रभार	-	2300	-	-	-	3750	-	2300	-	-	-	-
	लिफ्टिंग	150	480	225	225	150	630	150	480	225	225	225	630
	हैडलिंग प्रभार : रेल द्वारा आई सी डी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	जोड़	1800	5445	2675	8120	2000	6520	2950	8470				

नोट

1. कंटेनरों के लिए उपर्युक्त दरें आयात के लिए और निर्यात के लिए विलोमतः हैं।
  2. निर्यात हेतु कंटेनरों के लिए लागू दरें वही हैं, किन्तु प्रचालन फूलो आयात के विपरीत हैं।
  3. पोत की क्रेन द्वारा हैंडल किए गए कंटेनरों के लिए 1000 रूपए और 1500 रूपए छोड़कर - केवल उपरिलिखित दरों से 20' और 40' कंटेनरों के लिए।
  4. कंटेनरों पर घाट शुल्क अलग से लगाया जाएगा।
  5. स्टैक संशोधन के मामले में प्रभार वास्तविक प्रचालनों के आधार पर उपर्युक्त विनिर्दिष्ट दरों के अनुसार लगाए जाएंगे।
  6. उपर्युक्त प्रभार वास्तविक प्रचालनों के आधार पर विनियमित और एकत्र किए जाएंगे।
  7. 40' से ऊँचे कंटेनरों, अतिरिक्त परिभाष वाले कंटेनरों, अधिक ऊँचाई वाले कंटेनरों और 60 टन हुक प्रयोग करने वाले कंटेनरों के लिए गैण्ट्री प्रभार 20' वाले कंटेनरों के लिए निर्धारित सामान्य दर के तीन गुना दर पर वसूल किए जाएंगे।
  8. प्रभार उपर्युक्त एकसमान दर पर लगान जाएंगे, चाहे ऐसे प्रचालनों के लिए किसी भी प्रकार का उपस्कर प्रयोग किया गया हो।
- IV. आदेश के अनुबंध - I में "पत्तन के फ्लोटिंग क्राफ्टों के प्रयोग के लिए प्रभार" शीर्षक के अंतर्गत "फ्लोटिंग क्रेन - पेरियार आयल स्किमर - एम. वी. वीनाद - नियत बुकिंग प्रभार" से संबंधित क्रम सं० I के सामने कॉलम "इकाई" के नीचे विद्यमान प्रविष्ट को "प्रति शिफ्ट 8 घंटे या उसका भाग" द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा।
- V. आदेश के अनुबंध - I में "रीच स्टेकरों के प्रयोग के लिए प्रभार" शीर्षक के अंतर्गत विद्यमान दरों को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा : -

## रीच स्टेकरों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०	विवरण	कंटेनरों की स्थिति	प्रति कंटेनर दर	
			20'	40'
			(रूपए )	(रूपए)
1.	घाट परिसर के भीतर कंटेनर हैंडलिंग के लिए	खाली भरे हुए	150.00 480.00	225.00 630.00
2.	आपातकाल प्रयोजनार्थ घाट परिसर के बाहर परन्तु विलिंगडन द्वीप के भीतर	-	2000.00 रु प्रति घटा	
3.	आपातकाल प्रयोजनार्थ विलिंगडन द्वीप के बाहर	-	9000.0 प्रति घटा	

- VI. आदेश के अनुबंध - I में "भूमि का पट्टा किराया" शीर्षक के अंतर्गत दरे अमावधानीवश शामिल कर ली गई थीं और उन्हें एतद्द्वारा हटाया जाता है।
- VII. अनुबंध - II में शीर्षक "ख - घाट शुल्क" के अंतर्गत क्रम सं० 8 के नीचे एक नया क्रम सं० 9 जोड़ा जाएगा, जैसा कि नीचे दिया गया है : -

### "9. पोत भंडारों और वंकर पर घाट शुल्क

पोत भंडारों, यात्रा के दौरान खपत के लिए पोत के प्रयोग के लिए वस्तुओं और जलयान के वंडर के लिए कोयला या तेल पर प्रभार, घाट शुल्क एकत्रण के लिए दगों की अनुसूची में दर्शाए अनुसार इन वस्तुओं पर लागू घाट शुल्क के आधी दर पर वसूल किए जाएंगे।"

- VIII. अनुबंध - II में "ग - पत्तन के संयंत्र और उपकरण के इस्तमोल के लिए शर्तें" के अंत में एक नया शीर्षक "घ - विलम्ब शुल्क" जोड़ा जाएगा, जैसा कि नीचे दिया गया है :-

### घ. विलम्ब शुल्क

#### 1. प्रयोज्यता

निशुल्क दिवसों की अवधि समाप्त होने के पश्चात पत्तन के ट्रॉजिट गेड या यार्ड में रह गई सभी वस्तुओं/ कार्गो पर विलम्ब शुल्क दर मानों की संबंधित अनुसूची में निर्धारित दगों पर प्रभारित होगा।

#### 2. निकटवर्ती वर्थ खाली रखने पर विलम्ब शुल्क

किमी विशेष वर्थ या निकटवर्ती वर्थ/ वर्थों पर पड़े अन्य परेपित माल, जिसे कथित अवधि के दौरान हटाया नहीं जा सकता, जब निकटवर्ती वर्थ/ वर्थों किमी विशेष वर्थ पर मंचलन किए जाने वाले कार्गो की किम के कारण अथवा किसी अन्य कारणवश खाली रखी कार्गो का ऐसी सुरक्षा के प्रयोजनार्थ संबंधित परेपिता द्वारा वहन किया जाएगा।

#### 3. अकेले व्यक्तिगत सामान/ व्यक्तिगत वस्तुओं पर विलम्ब शुल्क

अकेले व्यक्तिगत सामान/ वस्तुओं पर विलम्ब शुल्क दर मानों के अनुसार लागू दगों के 50 % की दर से प्रभारित किया जाएगा। (निशुल्क अवधि इत्यादि संबंधी सभी अन्य शर्तें पूर्ववत् रहेंगी)।

- IX. अनुबंध - II में शीर्षक "घ० - माल हटाने के प्रभार" के स्थान पर "ड - माल हटाने के प्रभार" प्रतिस्थापित किया जाएगा।

- X. अनुबंध - II में शीर्षक "ड- माल हटाने के प्रभार" के अंतर्गत क्रम संख्या 3 के पश्चात निम्नलिखित जोड़ा जाएगा: -

"4. निःशुल्क अवधि के भीतर तेल द्वारा प्रेषण के लिए तैयार वस्तुओं, जिनके लिए उस अवधि के दौरान रेल वैगनों की मांग की गई थी, लेकिन रेल वैगनों की आपूर्ति न होने के कारण उन वस्तुओं को हटाया नहीं जाता है और परिणामतः दूसरे तथा अनुवर्ती सप्ताहों के लिए विलम्ब शुल्क देना पड़ता है, तब यह विलम्ब शुल्क पूरी अवधि के लिए उस विशेष परेषण के लिए लागू निम्नतम दर पर लगाया जाए।

5. माल तब तक सुपुर्द नहीं किया जाएगा, जब तक कि घाट शुल्क, विलंब शुल्क और प्रावधानों के अनुसार लगाए जाने वाले प्रभारों का भुगतान न कर दिया जाए और तत्संबंधी रसीद ट्रांजिट शेड क्लर्क को प्रस्तुत न कर दी जाए।”

- XI अनुबंध - II में “माल हटाने के प्रभार” शीर्षक के अंत में नए शीर्षक “च”, “छ” और “ज” जोड़े जाएंगे, जैसाकि नीचे दिया गया है :-

### च - होर्डिंग और सूचना पट्ट

1. जमानत राशि  
क. कोई भी पार्टी शर्तों को विधिवत रूप से पूरा करने के लिए कोचीन पत्तन न्यास के वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी के पास 2500/ रुपये की राशि अग्रिम तौर पर जमानत राशि के रूप में जमा करेगी।  
ख. कोचीन फिशरीज हार्वर में सुनवाई के मामले में संबंधित पार्टी शर्तों को विधिवत रूप से पूरा करने के लिए कार्य पालक अभियंता फिशरीज हार्वर प्रोजेक्ट के पास 2500/ रुपये की राशि अग्रिम तौर पर जमानत राशि के रूप में जमा करेगी।
2. होर्डिंगों का स्थान, आकार और सामान्य विषयवस्तु पत्तन न्यास प्रशासन के अनुमोदन के शर्तार्थीन होंगे।
3. होर्डिंगों के लिए अनुमति का प्रतिवर्ष नवीनीकरण कराना होगा और किया अग्रिम तौर पर देय होगा। यदि भूमि की किसी अन्य प्रयोजनों हेतु आवश्यकता पड़ती है, तब पत्तन न्यास प्रशासन तीन महीने के नोटिस पर किसी भी समय होर्डिंगों को हटवाने के लिए कह सकता है, ऐसे मामलों में ममानुपाती प्रभारों की वापसी अदायगी की जाएगी।
4. होर्डिंग लगाने के लिए प्रदान की जाने वाली अनुमति में भूमि संबंधी कोई स्वामित्व या अधिकार प्राप्त नहीं होगा।
5. अनुमति की अवधि के समाप्त हो जाने पर यदि होर्डिंग हटाए नहीं जाते हैं, तब पत्तन प्रशासन को ऐसे होर्डिंग हटाने और उन्हें सार्वजनिक नीलामी द्वारा वेचने का अधिकार होगा। पत्तन न्यास प्रशासन को होर्डिंग हटाने पर आई लागत और अन्य आर्थिक व्यय को जमानत राशि अथवा होर्डिंग के लिए प्रयुक्त सामग्री की बिक्री आय से वसूल करने का भी अधिकार होगा।

छ. प्रशुल्क प्रयोजन के लिए जलयानों का “तटीय” अथवा “विदेशी” के रूप में भेद करने के लिए मानदण्ड (मामला सं० टी ए एम पी /2/ 97 एम पी टी, दिनांक: 02.06.1998 )

- (1) सामान्य व्यापार लाइसेंस वाला भारतीय ध्वजधारक विदेश जाने वाला जलयान सीमा शुल्क रूपान्तरण आदेश के आधार पर “तटीय” चलने वाले जलयान के रूप में रूपान्तरित कर सकता है।
- (2) नावहन महानिदेशक द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर विदेशी ध्वजधारक विदेश जाने वाला जलयान “तटीय” चलने वाले जलयान के रूप में रूपान्तरित कर सकता है।
- (3) इस प्रकार के रूपान्तरण के मामलों में तटीय दरें लदान करने वाले पत्तन द्वारा उस समय से वसूल की जाएंगी, जब जलयान तटीय माल का लदान आरंभ कर देता है।
- (4) इस प्रकार के रूपान्तरण के मामलों में तटीय दरें तब तक प्रभार्य होंगी, जब तक जलयान माल उतराई का प्रचालन करता है, उसके तत्काल पश्चात विमुक्त करने वाले पत्तन द्वारा “विदेशी” जलयान की दरें वसूल की जाएंगी।

- (5) नौचक्रान महानिदेशक से प्राप्त “तटीय लाइसेंस” वाले संबद्ध भारतीय तटीय जलयानों को तटीय दगें की पात्रता के लिए कोई अन्य दस्तावेज प्रस्तुत नहीं करना होगा।

ज. जेड्टी और पोत घाट, स्लिपवेज और वोट पेन के लिए लाइसेंस शुल्क (मामला सं० टी ए एम पी /7/98 - सी ओ पी टी, दिनांक : 27.10.1998)

1. दरें:
 

क. जेड्टी और पोतघाट	515 /- रूपए प्रतिवर्ष
ख. स्लिपवेज	453 /- रूपए प्रतिवर्ष
ग. वोटपेन	215 /- रूपए प्रतिवर्ष
2. वाइपिन जेड्टी और स्लिपवे स्वामी संघ के साथ दिनांक 04.06.1997 को अध्यक्ष, सी ओ पी टी द्वारा किए गए विचार - विमर्श के अनुसार इन दरों में 5% की दर से प्रतिवर्ष वृद्धि की जाएगी।
3. उपर्युक्त के अलावा, प्रत्येक आवेदक से प्रत्येक जेड्टी/ स्लिपवे के संबंध में 250/- रूपए का निरीक्षण शुल्क वसूल किया जाएगा, क्योंकि नए निर्माण की स्वीकृति प्रदान करने से पूर्व पत्तन के लांचरो का प्रयोग करते हुए स्थल निरीक्षण के लिए पत्तन के सर्वेक्षण/ समुद्री कर्मचारी काम पर लगाने होंगे।
4. यह दर 01.07.1996 से लागू होगी।
5. चूंकि, यह मामला न्यायाधीन है, इसलिए 01.07.1996 से 31.07.1996 तक की अवधि के लिए 20/- रूपए का विलम्ब शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा।
6. जिन्होंने बढ़ी हुई दर 2000/- रूपए और 1000/- रूपए (न्यायालय के निदेश पर) पर शुल्क का भुगतान कर दिया है, उनकी अतिरिक्त गशि अनुवर्ती वर्षों में भुगतान के साथ समायोजित कर दी जाएगी और वापसी अदायगी नहीं की जाएगी।
3. यह प्राधिकरण पोत भंडारों और वंकों पर घाट शुल्क का 50% वसूलने के लिए सी ओ पी टी के प्रस्ताव का अनुमोदन करता है, क्योंकि अभी तक कोई एकसमान मानदण्ड निर्धारित नहीं किया गया है। इसके अतिरिक्त, खाली/ भरे हुए कंटेनरों के लिफ्टिंग / ग्राऊंडिंग प्रभागों के बीच अनुपात में विभिन्न पत्तनों में कोई एकरूपता नहीं है। यह प्राधिकरण सभी पत्तन न्यामों और अन्य संबंधित पक्षों के साथ विचार - विमर्श करने के पश्चात इस संबंध में एक समान नीति विकसित करने का प्रस्ताव करता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन-3/4/असाधारण/143/99]

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

New Delhi, the 27th September, 1999

**F. No. TAMP/6/98-COPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trust Act, 1963 (Act 38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby modifies the orders passed by it on 5th December, 1998 in case No TAMP/6/98-COPT as in the Order appended hereto



**CASE NO. TAMP/6/98-COPT****Cochin Port Trust (COPT)**

- - -

**Applicant****ORDER**

( Passed on this 2nd day of August 99 )

The Tariff Authority for Major Ports had passed an order in Case No. TAMP/6/98-COPT, on 5 December 98, amending the Scale of Rates, for cost based revision of cargo-related charges and container handling charges of the Cochin Port Trust (COPT). This was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) as Gazette No. 70 on 30 December 98.

2. There have been certain mistakes / omissions in the Notification and order. The Tariff Authority for Major Ports hereby makes the following corrections of the mistakes / omissions in the Notification dated. 30 Dec. 1998 in Case No. TAMP/6/98-COPT:

- (i). In the fourth line of the Notification, the word "Schedule" shall be substituted by the word "order".
- (ii). The last sentence of the Notification, "This Notification will be in supersession of all the earlier notifications of cargo-related tariffs at the Cochin Port Trust" shall be substituted by the following: "This Notification will be in supersession of all the earlier Notifications of cargo-related tariffs of the Cochin Port Trust covered by this order".
- (iii). In Annex - I of the order, the existing rates under the heading "Rate for container handling operations", and the Note thereafter shall be substituted by the following:

**RATE FOR CONTAINER HANDLING OPERATIONS**

SL. NO.	FLOW OF OPERATION	ICD CONTAINERS BY RAIL				ICD CONTAINER BY ROAD / CEPZ HOUSE DE-STUFFING				WHARF DE-STUFFING / REEFER CONTAINER			
		20'		40'		20'		40'		20'		40'	
		EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED
1.	GANTRY CHARGES	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500
2.	TRANSPORTIN G TO T.C. YARD	200	225	275	350	200	225	275	350	200	225	275	350
3	T.C GROUNDING	150	480	225	630	150	480	225	630	150	480	225	630

4.	T.C LIFTING	-	-	-	-	150	480	225	630	150	480	225	630
5	TRANSPORT TO DE-STUFFING POINT / REEFER PLUG POINT	-	-	-	-	-	-	-	-	200	225	275	350
6.	GROUNDING AT STUFFING / REEFER PLUG POINT	-	-	-	-	-	-	-	-	150	480	225	630
7.	TRANSPORTING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	GROUNDING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	DE-STUFFING CHARGES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2300	-	3750
10	LIFTING	-	-	-	-	-	-	-	-	150	480	225	630
11	HANDLING CHGS ICD BY RAIL	500	800	750	1200	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>1850</b>	<b>2605</b>	<b>2750</b>	<b>3680</b>	<b>1500</b>	<b>2185</b>	<b>2255</b>	<b>3110</b>	<b>2000</b>	<b>5670</b>	<b>2950</b>	<b>8470</b>

SL. NO.	FLOW OF OPERATION	WHARFAGE DE-STUFFING / REEFER CONT. BY PVT. PRIME MVR & CHS				C.F.S. CONTAINERS			
		20'		40'		20'		40'	
		EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED
1	Gantry charges	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500
2.	TRANSPORTING TO T C YARD	200	225	275	350	200	225	275	350
3.	T C GROUNDING	150	480	225	630	150	430	225	630
4.	T.C LIFTING	150	480	225	630	150	480	225	630
5.	TRANSPORT TO DE-STUFFING POINT / REEFER PLUG POINT	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	GROUNDING AT STUFFING / REEFER PLUG POINT	150	480	225	630	-	-	-	-
7.	TRANSPORTING	-	-	-	-	200	225	275	350
8.	GROUNDING	-	-	-	-	150	480	225	630
9.	DE-STUFFING CHARGES	-	2300	-	3750	-	2300	-	3750
10.	LIFTING	150	480	225	630	150	480	225	630
11	HANDLING CHGS ICD BY RAIL	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>1800</b>	<b>5445</b>	<b>2675</b>	<b>8120</b>	<b>2000</b>	<b>5620</b>	<b>2950</b>	<b>8470</b>

**NOTE:**

1. THE ABOVE RATES ARE FOR THE CONTAINERS MEANT FOR IMPORTS AND VICE VERSA FOR EXPORTS.
  2. FOR CONTAINER MEANT FOR EXPORTS THE RATES APPLICABLE ARE THE SAME BUT THE FLOW OF OPERATION IS REVERSE OF IMPORTS.
  3. CONTAINERS HANDLED BY THE SHIPS CRANE SHALL EXCLUDE RS.1000/- & RS.1500/- FOR 20' & 40' CONTAINERS EXCLUSIVELY FROM THE ABOVE STATED RATES.
  4. WHARFAGE ON CONTAINERS SHALL BE CHARGED SEPARATELY.
  5. IN CASE OF STACK AMENDMENTS, THE CHARGES SHALL BE LEVIED AT THE ABOVE SPECIFIED RATES, BASED ON ACTUAL OPERATIONS.
  6. THE ABOVE CHARGES WILL BE REGULATED AND COLLECTED BASED ON ACTUAL OPERATIONS.
  7. GANTRY CHARGES FOR CONTAINERS ABOVE 40' , EXTRA DIMENSION CONTAINERS, OVER HIGH CONTAINERS AND CONTAINERS USING 60 TON HOOK WILL BE CHARGED AT THRICE THE NORMAL RATE PRESCRIBED FOR 20' CONTAINERS
  8. CHARGES WILL BE LEVIED AT UNIFORM RATE INDICATED ABOVE IRRESPECTIVE OF TYPE OF EQUIPMENT USED FOR SUCH OPERATIONS.
- (iv). In Annex-I of the order under the heading "charges for using Port's Floating Crafts, " the existing entry under the column "unit" against S.No. 1 relating to floating crane – Periyar / Oil Skimmer – M.V. Venad – Fixed booking charges shall be substituted by "per shift of 8 hours or part thereof".
- (v). In Annex-I of the order, the existing rates under the heading "charges for use of Reach Stacker" shall be substituted by the following:

CHARGES FOR USE OF REACH STACKER				
SL. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER STATUS	RATE PER CONTAINERS	
			20'	40'
			Rs.	Rs.
1	INSIDE THE WHARF PREMISES FOR HANDLING CONTAINERS	EMPTY	150.00	225 00
		LOADED	480.00	630 00
2.	EMERGENCY PURPOSES OUTSIDE THE WHARF PREMISES BUT WITHIN WILLINGDON ISLAND	Rs. 2000.00 PER HOUR		
3.	EMERGENCY PURPOSES OUTSIDE W. ISLAND.	Rs. 9000.00 PER HOUR		

- (vi). In Annex –I of the Order, the rates under the heading "Lease rent of the land" were included inadvertently and are hereby deleted .

- (vii). In Annex-II under the heading "B. – WHARFAGE" below Sl. No. 8 a new Sl. No. 9 shall be added as given hereunder:

**"9. WHARFAGE ON SHIP STORES AND BUNKER :**

Ship stores, provisions for use of ship for consumption during voyage and coal or oil for bunkers of the vessel shall be charged at half the wharfage applicable to these items as appearing in the schedule of rates for collection of wharfage".

- (viii). In Annex-II, at the end of "C – TERMS & CONDITIONS FOR THE USE OF PORT'S PLANTS AND EQUIPMENTS", a new heading "D.— DEMURRAGE" shall be added as given hereunder:

**"D. DEMURRAGE**

**1. APPLICABILITY:**

Demurrage shall be chargeable on all goods / cargo left in the Port's transit sheds or yards beyond the expiry of free days at the rates prescribed in the respective schedule of the Scale of Rates.

**2. DEMURRAGE WHEN ADJACENT BERTH KEPT VACANT:**

Demurrage leviable on other consignment lying at the particular berth or adjacent berth / berths which cannot be cleared during the period when the adjacent berth / berths is / are kept vacant on account of the nature of cargo to be handled at a particular berth or for any other reasons, shall be borne by the respective consignee of the cargo requiring such safeguard.

**3. DEMURRAGE OF UNACCOMPANIED PERSONAL BAGGAGE / PERSONAL EFFECTS:**

Demurrage @ 50% of the rates applicable as per the Scale of Rates will be charged on unaccompanied personal baggage / personal effects. (All other conditions regarding free period etc., shall remain the same).

- (ix). In Annex-II, the heading "D. – REMOVAL CHARGES" shall be substituted by "E. – REMOVAL CHARGES".
- (x). In Annex-II, under the heading, "E. – REMOVAL CHARGES" the following shall be added after Sl. No. 3.

"4. In case of goods ready for despatch by rail within the free period for which requisition for railway wagons have been made during that period but which are not removed by rail owing to non-supply of railway wagons and consequently incur demurrage for the second and succeeding weeks demurrage for the entire period may be levied at the lowest rate applicable to the particular consignment.

5. Goods shall not be delivered until wharfage, demurrage and any other charges, leviable under the provisions have been paid and the receipt therefor presented to the Transit Shed Clerk".

- (xi). In Annex-II at the end of "E. – REMOVAL CHARGES" new headings "F", "G" and "H" shall be added as given hereunder:

#### "F. – HOARDINGS & BILLBOARDS

##### 1. SECURITY DEPOSIT:

- a. The party shall deposit in advance with the Financial Adviser & Chief Accounts Officer of the Cochin Port Trust, a sum of Rs. 2500.00 as security for due fulfilment of terms and conditions.
- b. In case of hearings at the Cochin Fisheries harbour, the party shall deposit in advance with the Executive Engineer, Fisheries Harbour Project, a sum of Rs. 2500.00 as security for due fulfilment of terms and conditions.

2. The location, size and the general contents of the hoardings shall be subject to the approval of the Port Trust Administration.

3. The permission for the hoardings will be renewable annually and the rent will be payable in advance. The Port Trust Administration may however require at any time, on three months notice that the hoardings should be removed if the land is required for other purposes. In such cases proportionate charges will be refunded.

4. The grant of permission for putting up of hoarding will not confer any title or right in respect of the land.

5. If the hoardings are not removed on the expiry of the period of permission, the Port Trust Administration shall be entitled to remove such hoardings and sell them by public auction. The Port Trust Administration shall also have the right to recover the cost of such removal and other incidental expenses from the deposit amount or as the sale proceeds of such materials used for hoarding.

G. CRITERIA FOR DISTINGUISHING VESSELS AS "COASTAL"  
OR "FOREIGN GOING" FOR TARIFF PURPOSE (CASE NO.  
TAMP/2/97-MPT DT. 02.06.1998)

1. A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of Customs Conversion Order.
2. A foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage Licence issued by the Director General of Shipping.
3. In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable by the load port from this time the vessel starts loading coastal goods.
4. In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable only till the vessel complete the discharging operations; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
5. For dedicated Indian Coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.

H. LICENCE FEE FOR JETTIES & PIERS, SLIPWAYS AND BOAT  
PEN (CASE NO. TAMP/7/98-COPT DT. 27.10.1998)

1. RATES:

a. JETTIES & PIERS	Rs. 515/- per annum
b. SLIPWAYS	Rs.453/- per annum
c. BOAT PEN	Rs. 215/- per annum
2. There will be an annual enhancement in rates of 5%, as per the discussions the Chairman, COPT held with the Vypin Jetty and Slipway Owners Association on 04.06.1997.
3. In addition to the above, an inspection fee of Rs. 250/- is to be levied in respect of each Jetty / slipway from each applicant as Port's Survey / Marine staff will have to be engaged for site inspection using Port's launches before according sanction for new construction.

4. The rate will be effective from 01.07.1996.
  5. As the matter is subjudice, the late fee of Rs. 20/- will not be charged for the period from 01.07.1996 to 31.07.1996.
  6. The excess amount by those who paid the fees at the enhanced rate of Rs. 2000/- and Rs. 1000/- (as per Court directive) will be adjusted against payment due, in subsequent years and not refunded".
3. The Authority approves the proposal of the COPT to charge 50% of the wharfage on ship stores and bunkers as there are no uniform criteria prescribed so far. Also, there is no uniformity in different ports in the ratio between lifting / grounding charges for empty / loaded containers. The Authority proposes to evolve a uniform policy in this regard after consulting all the Port Trusts and other concerned parties.

S. SATHYAM, Chairman  
[ADVT.-III/IV/Exty /143/99]

